

日本共産党杉並区議会議員

くすやま美紀(樟山みき)活動報告

2022. 10. 20 NO. 357

連絡先 荻窪5-15-19-704 電話 080-5531-8236

区議会控室 3312-2111(内)2319 FAX 3312-2610



決算特別委員会

荻窪駅周辺のバリアフリー推進を！

第3回区議会定例会は19日閉会しました。

私は、13日の決算特別委員会で、荻窪駅周辺整備とバリアフリーについて質問しました。

前区政が掲げた「南北分断の解消」進まず

杉並区は、田中・前区政1期目の2012年に策定した基本構想や総合計画で、荻窪駅周辺まちづくりを

【戦略的・重点的な取組み】
○荻窪駅周辺まちづくりと多心型まちづくり
・区内最大の交通結節点である荻窪駅周辺地区については、南北分断の解消と都市機能のさらなる強化を図ることにより、杉並の「顔」としてのまちづくりを積極的に推進します。

重点的な取組みに位置づけ、南北分断の解消と都市機能のさらなる強化を図ることを掲げました(上記)。2019年には「荻窪駅周辺都市総合交通戦略」を策定(下記)。「荻窪駅都市再生事業」として過去5年間(2018年〜21年)では、5千万円余を投入してきました。しかし、南北往來の改善につながる具体的な事業は行われてこなかったというのが実態です。

荻窪駅周辺地区バリアフリー重点整備地区に検討

私は、南北分断の解消は、これまで何度も計画が出されては頓挫した経緯があり、容易なことではないと指摘。そのうえで、交通戦略に記載された計画の進捗状況を質すとともに、区民から寄せられたバリアフリーの推進を求めました。(主な質問と答弁は裏面をご覧ください)

区は「現在改定を進めている杉並区バリアフリー基本構想で、荻窪駅周辺地区を新たに重点整備地区に設定する方向で検討している」と答えました。

「荻窪駅周辺 都市総合交通戦略」より

- 駅周辺の開発にあわせた基盤整備に向けた調査・検討・協議
- シームレスな案内・誘導サインの整備に向けた調査・検討・協議
- デジタルサイネージ等の設置
- クールスポットの整備
- 大規模災害に対応した防災訓練の実施
- 荻窪地下道のバリアフリー化に向けた調査・検討
- 荻窪地下道の修繕整備
- 荻窪地下道ギャラリーの活用
- 荻窪地下道通行時の自転車通行ルールの周知
- 南北連絡動線の 신설・改善に向けた調査・検討・協議
- JR・メトロ間の乗換え経路の改善に向けた調査・検討・協議
- 環八通り地下通路における環境改善の実施

お困りごと・ご相談は、お気軽に上記連絡先まで、お電話ください



環八通り地下通路の北側階段



駅南側のエレベーター

質問	答弁
「南北連絡動線の新設・改善に向けた調査・検討・協議」の状況はどうか？	新設は様々な課題があり難しいと考えている。
「JR・メトロ間の乗り換え経路の改善に向けた調査・検討・協議」の内容は？	乗り換え時に人の往来が激しく乗り換えづらいことがあり、両方で協議を進めていくことになっている。
「荻窪地下道のバリアフリー化に向けた調査・検討」の状況は？ エレベーター設置の可能性は？	「交通戦略」の中で中期的な取組みとしている。現在バリアフリー化に向け、調査検討している。
環八通り地下通路の北側の階段は急角度になっており自転車の利用が大変。エレベーター設置は出来ないのか？	地下通路の管理は東京都。要望については都に伝える。
駅南側のエレベーターが狭くベビーカー等の利用者がいると何台も待つ。改善とともに、下りのエスカレーター設置を求める声が寄せられた。どう対応か？	エレベーター、エスカレーターなどハード整備について、用地確保等、鉄道事業者とともに今後調査研究していく。

グリーンスローモビリティ 荻窪駅南側エリアで実証運行



杉並区は、2024年12月の荻外荘公園の開園を見据え、JR荻窪駅周辺の回遊性向上を検討。「グリーンスローモビリティ」の実証運行を実施します。詳細は、区ホームページ（右2次元コード）をご覧ください。

グリーンスローモビリティ（略称グリスロ）とは
電気で動く、時速20km未満で走る乗り物。



ヤマハ AR-07 1台
(乗車定員 5名)

運行ルート・停留所

1周 約30分で運行

- ① 荻窪駅西口
(荻窪5-31)
おおたぐろ
- ② 大田黒公園
(荻窪3-33)
- ③ (仮称)荻外荘公園
(荻窪2-40)
てきがいそう
- ④ 荻窪地域区民センター
(荻窪2-34-20)
- ⑤ 区立桃井第二小学校
(荻窪5-10-25)



凡例
 : 走行ルート(1方向)
 : 停留所(乗車・降車)
 : 停留所(降車のみ)

- 運行期間 11月3日(木)～11月13日(日)
- 運行時間 9時40分～11時40分、13時40分～15時40分
(30分に1本運行、1周 約30分)
- 予約不要 来た方から順に各停留所で乗車可、運賃は無料
- 雨天決行 荒天の場合は運行を見合わせる場合あり。